



Der neue (oder die? Je nachdem halt ...) Fly 125 mit dem noch taufrischen modernen Dreiventilmotor von Piaggio kam mit einiger Verspätung nach Österreich. Die erste Lieferung war gleich ratzeputz ausverkauft. Offensichtlich wissen zahlreiche Rollerkunden ganz genau, was sie wollen – das Griss um den neuen budgetschonenden Allround-Scooter wird bei näherer Betrachtung mehr als plausibel: Zum einen ist er derzeit um 2299 Euro mit Abstand die günstigste Möglichkeit, an den sparsamen Dreiventiler zu kommen – neben dem wahrscheinlich um die Jahreswende kommenden Piaggio Liberty 125 3V, der zu einem ähnlichen Preis im Angebot sein wird. Man muss nicht mehr unbedingt die um zwei Tausender kostspieligeren Vespa LX oder S kaufen, die sind eher etwas für junge (und jung gebliebene) Mädchen. In der „motomobil“-Test-LX verbrauchte der Tre Valvole nur zwischen 2,4 und (auf der Autobahn) knapp über drei

So kommt man günstig zum neuen Dreiventilmotor

Liter auf hundert Kilometer. Nach den ersten Runden mit dem Dauer-test-Fly werden hier dieselben Werte zu erwarten sein.

Und zum anderen ist der Fly mit seinen 132 Kilo fahrfertig ein schlankes, wendiges und gerade noch leichtes Stadtfahrzeug, aber dennoch bereits ein erwachsener Vollwert-Roller. Seine Dimensionen liegen irgendwo zwischen der Vespa-LX- und Vespa-GTS-Serie: Das heißt, dass Fahrer über einmeterfünfundachtzig genügend Platz und Fußraum vorfinden, und ebenso, dass man auch zu zweit recht entspannt unterwegs sein kann. Die Sitzbank ist zwar kein Fauteuil wie die eines Suzuki Burgman 125, doch sie ist großzügig bemessen. Durch die recht dezente Abstufung zwischen Fahrer- und Beifahrersitz wird man nicht in eine starre Sitzhaltung gezwungen, sondern kann seine Position ändern und sich sortieren.

Der Erfolg ist quasi programmiert: Mehrere Fliegen gleichzeitig mit einem Streich!

ÜBER-FLIEGE(R)



TEXT MICHAEL BERNLEITNER
FOTOS PIAGGIO, M. BERNLEITNER



Unter dem freien und ebenen Durchstieg gibt es den sieben Liter fassenden Unterflurtank, dennoch ist die Trittbreithöhe tief genug und die Beine müssen nicht stark angewinkelt werden. Einziger Wermutstropfen: Durch den breiten Spalt zwischen Lenkerverkleidung und Oberkante der Frontschürze hat man die Knie auch dann im Wind und im Wetter, wenn man die Beine schön brav innerhalb der Karosseriebreite platziert. Im Winter und in der Übergangszeit kann man sich da natürlich mit einer Hotcover-Fußdecke gut behelfen. Zur – für die Preisklasse des Fly 125 – sehr kompletten Ausstattung zählen Haupt- als auch Seitenständer sowie eine 220-Millimeter-Scheibenbremse nicht nur vorne, sondern auch am Hinterrad;

man braucht sich nicht mit einer an der Grenze der Leistungsfähigkeit arbeitenden hinteren Bremstrommel abtreten.

Weil der Tank wie erwähnt nicht im Rahmenheck platziert ist und dort Platz okkupiert, ist der Sitzbank-Stauraum überraschend groß. Der Piaggio Fly kann es zwar nicht mit den Transportgrößen der Achttelliterklasse – wie Honda S-Wing, Piaggio Beverly, Suzuki Burgman oder Yamaha X-Max – aufnehmen, und es passt auch kein In-

Höchst respektabler Gepäckraum unter der Sitzbank

schend groß. Der Piaggio Fly kann es zwar nicht mit den Transportgrößen der Achttelliterklasse – wie Honda S-Wing, Piaggio Beverly, Suzuki Burgman oder Yamaha X-Max – aufnehmen, und es passt auch kein In-

motomobil roller-daten

PIAGGIO FLY 125 i.e. 3V

MOTOR	1-Zyl.-4-Takt, luftgekühlt, SOHC, 3 Ventile, EFI
HUBRAUM	124 ccm
LEISTUNG	8,9 kW (12,1 PS) bei 8250/min
DREHMOMENT	10,6 Nm bei 6500/min
GETRIEBE	autom. Kupplung, stufenlose Variomatik
FAHRWERK	Stahlrahmen, Triebsatzschwinge
AUFHÄNGUNG vo/hi	Telegabel 32 mm, Monofederbein
RADSTAND	1325 mm
FEDERWEG vo/hi	78/73 mm
BEREIFUNG vo/hi	Cheng Shin 120/70-12, 120/70-12
BREMSEN vo/hi	Scheibe 220 mm/Scheibe 220 mm
SITZHÖHE	760 mm
TANKINHALT	7 l
GEWICHT (fahrfertig)	132 kg
SPITZE	102 km/h
VERBRAUCH (Stadtverkehr)	ca. 2,6 l/100 km
PREIS	Aktionspreis € 2299,- (Listenpreis € 2500,-)
VERTRIEB/INFO	www.piaggio.at

4910
Ried im Innkreis/
Tumeltsham,
Ornetzmühl 38,
AUSTRIA
Telefon:
0043 7752 88707
Fax:
0043 7752 88707 4
www.stoffis.com

STOFFL'S Der Rollerspezialist
Garage e.U. WWW.stoffis.com



tegralhelm unter die Sitzbank, doch im Vergleich zum Piaggio Typhoon oder zu den Vespas schluckt er wirklich viel. Dafür kann das Handschuhfach in der Frontschürze eher wenig. Und es wäre nicht Piaggio, wenn zu

Ordentliches Finish und sehr angenehme Motorcharakteristik

den vielen attraktiven Eigenschaften des Dreiventil-Fly auch einige weniger überzeugende dreingemengt würden: So ist der ausziehbare Gepäckhaken unter der Sitzbanknase ein konstruktiver Unfug, an dem die

Halteschleife des Transportgutes niemals sicher fixiert werden kann; und auch an der serienmäßigen Topcase-Grundplatte würde man sich ein paar Stifte zur Aufnahme von Gummispannern wünschen. So, wie sie ist, bleibt sie wirklich nur eine Topcase-Grundplatte und ist kein Gepäckträger.

Freuen kann man sich an der durchgängig soliden und schönen Verarbeitung, zum Beispiel am Lack mit Metallic-Effekt oder an den ausklappbaren, fein ausgeführten Beifahrerfußrasten. Wohl aus Kostengründen wurde ein Tageskilometerzähler eingespart (es gibt nur ein

Walzenzählwerk für die Gesamtkilometerzahl), und auch gibt es keine Sitzbank-Fernentriegelung, sondern ein spartanisches Sitzbankschloss – aber hier kommt wieder der extrem verlockende Kaufpreis des Fly 125 3V ins Spiel und kann noch so manches rechtfertigen.

Der Dreiventiler als Herzstück des Fly gehört zu seinen stärksten Argumenten: Neben der Verbrauchsreduktion gegenüber dem Vorgängertriebwerk ist er spontaner und wirkt deutlich lebendiger; von der Ampel weg legt er spürbar kräftiger los. Auch ist der Klang wesentlich angenehmer, so wie in den neuen Vespa LX und S ist das gequält wirkende Pfeifen des

- (1) Ohne übertriebenen Luxus, aber vollwertig
- (2) Die Platzierung des Tanks ist auch für einen günstigen Schwerpunkt gut
- (3) Fast schon nobel: Scheibenbremse auch am Hinterrad
- (4) Immerhin passen zwei Jethelme hinein!
- (5) Leider macht sich auch der Batteriekasten (links) im Handschuhfach breit

Lüfterrads der Gebläsekühlung jetzt eliminiert. Und so wie zum Beispiel bei der jüngsten Generation des erfolgreichen Honda SH125i zeigt sich auch beim neuen Piaggio-Leichtlaufmotor, dass ein Achttelliter-Scooter nicht unbedingt die gesetzlich erlaubten 11 kW (15 PS) ausnutzen muss, um beim Fahren Spaß zu be-

Und dazu noch überraschende Fahrleistungen

reiten. Der Fly 3V stemmt 8,9 kW (12,1 PS) auf die Fahrbahn – an der Performance gibt's dabei nicht das Geringste zu nörgeln, ganz im Gegenteil: Noch in der Einfahrzeit vor dem ersten Service haben wir die Spitze mit 102 km/h gemessen, besser geht's kaum. Von der Fahrwerksseite gibt es erwartungsgemäß wenig Überraschungen: Die 12-Zoll-Reifendimension ist bei entsprechender Chassisgeometrie

für vernünftige Fahrstabilität ausreichend groß. Die Vorderpartie des Fly federt sehr komfortabel, ohne einen unterdämpften Eindruck zu machen. Die Triebwerks-Einarmschwinge mit Monofederbein leitet manche Schläge weiter, wie es konstruktionsbedingt üblich ist. Dass der linke Ausleger des Hauptständers bereits bei zurückhaltender Schräglage auf der Fahrbahn kratzt, ist verbesserungswürdig.

Insgesamt ist der neue Piaggio Fly 125 3V ein geglückter kleiner Budget-Roller mit schlüssigem Konzept und einem Motor am letzten Stand der Rollertechnik. Mitgeliefert werden zwei, drei kleine Piaggio-Oberflächlichkeiten – wahrscheinlich, um den gewissen italienischen Charme zu unterstreichen. Alles das zu einem Preis, der einen Misserfolg des Modells nahezu ausschließt. Im Herbst wissen wir noch mehr: nächster Bericht des „motomobil“-Dauer-tests im nächsten Heft. ©



NEU: jetzt auch mit Automatik!

Star 4

LML Star 125 4T Automatica
Zeitlose Formen treffen auf modernen Fahrkomfort: wer klassisches Design sucht, aber nicht auf ein komfortables, stufenloses Automatikgetriebe verzichten möchte, kommt an der neuen LML Star 125 4T Automatica nicht vorbei!



Flotte Beschleunigung und leichtes Handling!

- Verbundbremssystem
- Sicheres Fahrverhalten dank 16 Zoll Räder
- Inklusive 36 L Topcase!

jetzt um € 2.999,-

