



OLDSCHOOL IST COOL

Die Überlieferung will es, dass bei einer Honda-internen Präsentation des legendären Honda Super Cubs in den 1950ern eine Produktion von 30.000 Stück angekündigt wurde. Die skeptischen Zuhörer wollten es nicht glauben, dass man sich von einem biederen Moped eine so hohe jährliche Stückzahl erwartete. Nein, meinte Takeo Fujisawa, damals neben Firmengründer Soichiro Honda der mächtigste Mann im Unternehmen, geplant sind nicht 30.000 pro Jahr, sondern 30.000 pro Monat! Die Vision des „Cheap Urban Bikes“ schlug voll ein, sogar mehr als das: Bereits 1961 wurden monatlich

Wie so oft geht alles auf das Honda Super Cub zurück

66.000 Exemplare erzeugt. Der luftgekühlte liegende Honda-Viertaktmotor in den Hubräumen 50, 70, 90, 110 und 125 Kubik ist somit eine der erfolgreichsten Motorbaureihen der gesamten Kfz-Historie.

Das berühmte Minibike Honda Monkey hingegen wurde 1961 ursprünglich als Z50 nicht für die „breite Masse“, sondern (mit automatischer Kupplung und Dreiganggetriebe) als Kinderattraktion des Honda-eigenen Vergnügungsparks Tama Tech geplant. Das Bonsaibike wuchs rasch über den Vergnügungspark hinaus und war ein halbes Jahrhundert hindurch ein Evergreen – und weil ein zusammengefalteter Erwachsener darauf sehr ulkig aussieht, kreierte es gleich den Begriff für die gesamte Gattung, die „Monkeybikes“. Obwohl in Japan (oft als Sonderserie) nach wie vor im Programm, werden die Z50-Modelle seit geraumer Zeit in Europa und Nordamerika nicht mehr angeboten.

Hier kommt nun das chinesische Unternehmen Jiangsu Sacin Motorcycle Co. mit seiner Exportmarke SkyTeam



Mit der Besinnung auf ökonomische Mobilität und kleine Hubräume leben auch die Minibikes fröhlich wieder auf

ins Spiel: Der denkmalhafte liegende Viertakt-Einzylinder wird in den Hubräumen 50 und 125 Kubik mit manueller Kupplung und Vierganggetriebe nachempfunden – und weil es noch immer eine riesige Fangemeinde von Klassikern wie Honda Chaly, Dax und Monkey oder der unverges-

senen RV-Serie von Suzuki gibt, ist die Firma mit Sitz in Hongkong gut ausgelastet. Eine nicht unbedeutende Rolle spielt auch der Umstand, dass die Gebrauchtpreise für gut erhaltene oder toprestaurierte Originalbikes äußerst beträchtlich sind. Von ursprünglich fünf chinesischen Unternehmen,



- (1) Woher der Begriff „affenartige Behendigkeit“ kommt?
- (2) Die Honda Dax ist das Vorbild für die SkyTeam von SkyTeam
- (3) Unbändige Power aus dem kleinen Viertakter
- (4) Der T-Rex ist der seligen Suzuki RV 90 nachempfunden
- (5) Hier ein King, der mit vielen Zubehörteilen ziemlich customized wurde

die die Original-Monkey „nachäfften“, gibt es noch drei – durch nachvollziehbare Modellpolitik und Augenmerk auf Grundqualität ist SkyTeam mittlerweile das erfolgreichste.

Weil etliche davon in Campingmobile oder auf Jachten verschwinden, finden nicht alle den Weg in die Zulassungsstatistik – in Österreich werden pro Jahr zirka 120 SkyTeam-Bonsaibikes verkauft, Tendenz steigend.

Im Verhältnis zur Investition ist der Fahrspaß riesig

Das ist nicht gerade nichts für einen Chinakracher, dessen Markenname noch vor kurzem in der Zweiradszene völlig unbekannt war. Die zahmen Preise liegen zwischen 1300 und 1600 Euro, das Retromotorrad Ace 125 geht um 1795 Euro über den Ladentisch. SkyTeam-Vertreiber Philipp Weihs gibt auf die Fahrzeuge zwei Jahre Ge-

währleistung, für die er als Importeur geradesteht. „Ich rate meinen Kunden zu einem baldigen Ölwechsel, am Anfang eher öfter als weniger, und zu einer gewissen Sorgfalt bei der Kontrolle von Schraubverbindungen. Wird das beherzigt, haben wir praktisch keine technischen Reklamationen.“

Angesichts der geringen Investitionskosten sind der Auffälligkeitwert, der praktische Nutzen und auch der Fahrspaß überproportional: Ordentliche Bremsen, taugliche Feder-elemente, und durch die extrem feder-gewichtige Fahrzeugmasse (zwischen 59 und 88 Kilo trocken) gibt es schon bei 5,8 kW (knapp 8 PS) wahrnehmbare Fahrleistung, mit der man sich im Cityverkehr nicht zu verstecken hat. Je nach Wahl des Fahrzeugs – vom miniaturisierten King bis zum geräumigen T-Rex – kann man sich den Grad des monkeymäßigen Zusammenfaltens aussuchen. Der renommierte Reifenhersteller Heidenau bietet passende



DIE WICHTIGSTEN SKYTEAM-MODELLE

KING	124 ccm, 5,8 kW (7,9 PS), Tank 4,5 l, 59 kg	€ 1300,-
GORILLA	124 ccm, 5,8 kW (7,9 PS), Tank 8,5 l, 59 kg	€ 1300,-
SKYMAX	124 ccm, 5,0 kW (6,8 PS), Tank 5,5 l, 74 kg	€ 1390,-
PBR	124 ccm, 5,8 kW (7,9 PS), Tank 4,5 l, 59 kg	€ 1450,-
T-REX	124 ccm, 5,0 kW (6,8 PS), Tank 4,5 l, 88 kg	€ 1595,-
ACE	125 ccm, 7,5 kW (10,2 PS), Tank 9,2 l, 78 kg	€ 1795,-

www.monkeyking.at; www.rollerkabinett.com



Qualitätspneus an, mit denen man auch am nassen Asphalt Schräglage fahren kann. Im umfangreichen Zubehör gibt's Upside-down-Telegabeln, Bremsanlagen, LM-Felgen, Schall-dämpfer oder Kompressionskolben, für die man dann einige wenige zusätzliche Cent loswerden kann. Eigentlich ist bei Bonsaibikes alles wie im richtigen Leben. ©