



# SAG FEIG!

**Zwei Winterreifen.  
Ein Roller.  
Ein g'führiger  
Schnee. Juchhee!**

Von Klimaerwärmung ist in der Hubergasse 14 in Wien-Ottakring bei RSD Jelinek, praktisch seit Jahrzehnten der Zweirad-Reifenhändler in Ostösterreich, nicht das geringste zu bemerken. Ganz im Gegenteil, es wird immer kälter. Zumindest empfindet das der Herr Jelinek so. Wir sind hier, um dem schneeweißen Generic Soho 125 ordentliche Winterschuhe zu verpassen, wir wollen in der kalten Jahreszeit durchrollen. Josef Jelinek war der erste, der in den 1980er-Jahren Rennstrecken-Fahrtage für seine Motorradkunden veranstaltete, um sowohl den Spaß als auch den Umsatz zu erhöhen, und noch immer hat er ein untrügliches Gespür für Trends im Zweiradbereich.

„Der Markt für Roller-Winterreifen hat in letzter Zeit ein kolossales Wachstum hingelegt“, freut sich Herr Jelinek. „Jedes Jahr verdoppeln wir unsere Bestellungen für Winterreifen, und jedesmal sind wir spätestens im Jänner ausverkauft!“ Wer sind die Härtinge, die auch bei Temperaturen um die Null die Vorteile des Rollerfahrens erleben wollen? „Wir haben

Pizzadienste, Zeitungszusteller, allerhand Lieferbetriebe, aber auch sehr viele Private, die mit dem Roller in die Arbeit fahren und ihm aus ökonomischen Gründen gegenüber dem Auto den Vorzug geben. Ein bunt gemischtes Volk.“

Neben Heidenau ist IRC die Reifenmarke, die ein umfassendes Scooter-Sortiment für den Winter anbietet. Der 1926 gegründete japanische Hersteller IRC hat auch das für den Generic Soho passende Format, 100/80-16 sowie 120/80-16, und er ist der erste,

## Der Markt für Roller-Winterreifen wächst Jahr für Jahr

der nicht nur stolliges Profil, sondern auch echte Lamellentechnik anbietet. Mit dem Design der Lauffläche und den Lamellen, die sowohl radial als auch vertikal angeordnet sind, sieht der Urban Snow SN32 bereits im Stand äußerst ernsthaft aus. Kostet brutto für den Soho vorne 92,40 Euro und hinten 115,20 Euro; das Umbereifen auf die Originalfelgen samt Wuchten ist natürlich ebenfalls ein Kostenfaktor: RSD Jelinek nimmt dafür 53 Euro inklusive Mehrwertsteuer, und angesichts des Aufwands – immerhin muss die Auspuffanlage abgebaut werden und da liegen eine Menge Distanzstücke, Hülsen, Beilagscheiben und Sprengringe herum – ist das alles andere als überzogen. Nach einer knappen Stunde ist der Generic-Roller neu besohlt. Bei Autoreifen ist die allgemeine Weisheit verbreitet, dass hier Winterreifen unter einer Celsius-Temperatur von sieben Grad die bessere Haftfähigkeit als Sommerreifen besitzen, sowohl auf trockener als auch auf nas-

TEXT MICHAEL BERNLEITNER  
FOTOS MICHAEL FILIPPOVITS (4), BERNLEITNER (3)



ser Fahrbahn. Auch der IRC Urban Snow weist so wie gute Automobil-Winterpneus einen besonders hohen Silica-Anteil in der Gummimischung auf und somit ist anzunehmen, dass hier ähnliches gilt. Der Winter meint es gut mit dem Rollertester und bereits zwei Tage später fällt ein halber Meter Schnee aus dem Himmel. Wir sind so aufgeregt als ob wir einen Urlaub am Arlberg gewonnen hätten. Die ersten Meter auf tiefem Matsch werden freilich respektvoll zurückgelegt und man will wissen, ob das da unten vielleicht unfreundlich gefrie-

## Ein kleiner Sicherheitspolster kann nicht weh tun ...

render Matsch ist oder eher gatschiger, oder überhaupt. Teures Rukka-Goretex und blaue Flecken sind uns wurst, aber den Generic Soho wollen wir nicht in Stücken nach Krems zurückbringen. Die Anspannung löst sich jedoch schon nach kürzester in freudigem Grinsen auf. Das Zeug funktioniert! Nach und nach werden die Bremsversuche heftiger, vorne wie hinten, und die 7,5 kW (10,2 PS) des Achtelliters werden ausgewunden. Das angenehme Gefühl eines gewissen Sicherheitspolsters macht sich breit. Man kann also im Verkehr unterwegs sein, ohne als rollendes Hindernis dahinzugeigeln oder automatisch als Lorenz-Böhler-Kandidat zu gelten.

Auf der Teststrecke mit festgesprester Schneefahrbahn kann man sich ähnlich positive Erfahrungen gönnen. Natürlich wird der Soho als echter Großradroller hier bessere Ergebnisse abliefern als ein Scooter mit 10-Zoll-Winzingen – das wichtigste ist aber ein souveränes, unverkrampftes Fahrgefühl, denn erst dann gibt's verwertbare Sicherheitsreserven. Der Urban Snow kann hier punkten und die besonders erfreuliche Erkenntnis ist, dass man sich an die Blockiergrenze der Reifen sehr gut herantasten kann, ohne von einem plötzlich wegrutschenden Rad überrumpelt zu werden. Die sehr gut

(1) Herr Vladica Menkovic von RSD Jelinek montiert den IRC Urban Snow SN32





– auch mit Winterhandschuhen – zu dosierenden Doppelkolben-Scheibenbremsen des Soho sind hier grundsätzlich hilfreich. Aber auch bei kleinen Powerslides beim Beschleunigen – bitte nicht lachen, trotz guter Trak-

### Großradroller tun sich im Winter natürlich leichter

tion ist das mit 7,5 kW am Schnee durchaus möglich – wird man nicht böse abgestraft. Allzuviel Allotria in kurviger Schräglage haben wir uns mangels geeigneter Sturzräume verkiffen – was wir beim Winterreifen-Test 2011/2012 gerne nachholen werden, versprochen ...

Mit seiner 16-Zoll-Bereifung bietet der Soho 125 auf schneefreier Fahrbahn ein sehr erwachsenes Fahrgefühl – ohne aber stelzig zu wirken, denn mit nur 1330 Millimeter ist der Radstand recht sportlich bemessen. Die österreichische Marke Generic konstruiert ihre kleinvolumige Motorrad- und Rollerpalette am Kremser Firmenstandort und lässt die Fahrzeuge bei Partnerbetrieben in China herstellen, um sich preislich im günstigen Drittel einordnen zu können. Mit 2099 Euro liegt der Soho nur um einige hundert Euro über den billigsten Großradrollern aus der Volksrepublik, aber gleich um einen Tausender unter den Vergleichsmodellen der Premium-Marken wie Honda, Piaggio oder Suzuki.

### GENERIC SOHO 125 roller-daten

MOTOR	..... 1-Zyl.-4-Takt, flüssig gekühlt, SOHC, 2 Ventile, EFI
HUBRAUM	..... 124,6 ccm
LEISTUNG	..... 7,5 kW (10,2 PS) bei 8500/min
DREHMOMENT	..... 7,5 Nm bei 7500/min
GETRIEBE	..... autom. Kupplung, stufenlose Variomatik
FAHRWERK	..... Stahlrohrrahmen
AUFHÄNGUNG vo/hi	..... Telegabel 33 mm, Stereofederbeine
RADSTAND	..... 1330 mm
FEDERWEG vo/hi	..... 86/58 mm
BEREIFUNG vo/hi	..... 100/80-16, 120/80-16
BREMSEN vo/hi	..... Scheibe/Scheibe, Doppelkolbenzangen
SITZHÖHE	..... 830 mm
TANKINHALT	..... 7,4 l
GEWICHT VOLLGETANKT	..... 130 kg
SPITZE	..... 94 km/h
TESTVERBRAUCH	..... 3,6 l/100 km
PREIS	..... € 2099,-
VERTRIEB/INFO	..... <a href="http://www.generic-europe.com">www.generic-europe.com</a>

- (1) Gut bereift und angezogen verliert Schnee seinen Schrecken
- (2) Das Lamellen-Design ist hier gut zu erkennen
- (3) Klar und übersichtlich, dynamisch eingerahmt
- (4) Funktionelle, schlechtwettertaugliche Armaturen
- (5) Winterspaß ist Rollerspaß

Ohne Luxusansprüche zu erheben wirkt die Verarbeitung funktio-nell und robust. Das dynamische, fast sogar aggressive Styling kommt von KTM-Hausdesigner Gerald Kiska, der mit der Generic-Linie bewusst lifestyle-orientierte Käufer ansprechen will. Da wundert es dann nicht, dass durch die schnittig und tailliert geformte Vorderpartie der Windschutz ein bisschen auf der Strecke bleibt und die Knie des Fahrers im Fahrtwind liegen. Für Touring-Einsätze gibt es aber schließlich den neuen Zion 125 im Generic-Programm, der 2011 erstmals verkauft wird.

Der Fußraum des Soho ist sehr geräumig, weniger das Gepäckfach unter der Sitzbank – was bei Großradrollern mit freiem Durchstieg wegen des Tanks im Heck und des Raddurchmessers die unvermeidliche konstruktive Be-gleiterscheinung ist. Dafür gibt's die erwähnten guten und sicheren Fahreigenschaften, beim Soho 125 auch ein sehr stabiles Chassis und überdurchschnittliche Bremsen. Was wir – bei genügend Grip – auch im Winter sehr zu schätzen wissen.

**sQooter.com**  
 WIEN, 1020 Praterstern  
 Franzensbrückenstr.10-12, 0660/5657457  
 Steyr, 4400, Schlüsselhofgasse 36  
 ab März direkt im Motorradprofi Steyr  
 Stadtgut A5 0660/7766837

**Customshow Salzburg**  
 11.-13.03.2011  
 (Messezentrum Salzburg Halle3)

€ 3.000,- Preisgelder, Schauernnen, Afri Cola LML zu gewinnen  
 Internationale Beteiligung, 2x Abendveranstaltungen,  
 Viele Custom Neuerscheinungen!!!

Bei uns finden Sie Ihren Wunschroller!!!

**AFRI Cola LML**  
 Limitiertes Sondermodell, 125cc, 80km/h  
 Euro 3, Handbremse und viel Afri: Jacke,  
 Tasche, Flaschenöffner, Afri Cola, ...

LML Roller ab **1.999,-**

über 40.000 Artikel im Webshop  
 Bestpreisgarantie, Neuaufbauten,  
 Typisierungen, alte und neue Vespas  
[www.sQooter.com](http://www.sQooter.com)

**ERSTES ÖSTERREICHISCHES MOTORRAD MUSEUM**  
 Sammlung Ehn  
 SEIT 1980

Das neue Haus in Sigmundsherberg bei Horn wird ein Ort der Begegnung für Motorradliebhaber. Dieses Spezialmuseum, auf Basis der Sammlung Ehn, war nicht nur das erste, sondern ist mit rund 250 Exponaten auch das größte in Österreich.

**3751 SIGMUNDSHERBERG**  
 Kleinmeiseldorferstraße 8

ÖFFNUNGSZEITEN:  
 15. März bis 15. Nov., an allen Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 10 - 17 Uhr. Für Gruppen gegen Voranmeldung nach Vereinbarung 0664/649 38 55

Das zeitgenössische Ambiente der Fahrzeuge gibt Einblicke in eine Zeit, als das Motorrad noch „Familienmitglied“ war, das tagtäglich für Arbeit und Freizeit genutzt wurde.

[www.motorradmuseum.at](http://www.motorradmuseum.at)